

PROVANSA, AZURNA OBALA, CANAL DU MIDI, CARCASSONNE

31. 8. 2013 – sobota. Lani septembra Sicilija in letos druga želja boljše polovice, Provansa do Carcassonna in kanala du Midi. Povratek prek Azurne obale. Tudi letos sva za prvi dan izbrala pot do Lago di Garda. Glede na malo zgodnejši datum je bila tu še polna sezona in sva prostor dobila samo še v kampu 8 km severno od Peschiere. To je kamp Cisano di Bartolino. ACSI 2336. Cena 16 €. (ko sem napisal samo, sem seveda primerjal ceno PZA, ki je bila enaka kampu z vso uslugo in bazenom. Zato je logično, da sva izbrala kamp. Nasploh pa sva na celi poti uporabljala možnost ACSI, če je le bila.)

1. 9. 2013 – nedelja. Nadaljevala sva zgodaj, saj je bila pred nama najdaljša etapa proti končnem cilju. Plan je bil, da si tretji dan ogledava Monte Carlo (MC), vilo Rotschild in Nico. Edini kamp, ki ga je moč najti v tem predelu, je kamp v Mentonu. Camping Municipal St. Michel. Od tu bi ogled opravila s skuterjem, ki je najin sopotnik na takšnih poteh. A glej ga zlomka. Zelo slab začetek in upala sva da bo vsaj konec dober, kar moram reči, da se je kasneje uresničilo. Ko sva prispela v kamp sva videla samo urnik, da je recepcija zaprta do 17 ure. Zato sva ustavila na krožnem obračališču pri vhodu v kamp. K sreči vsaj nisva dolgo čakala, ko je prihrumela nevljudna francozinja, ki je tako ali tako znala samo francosko in se je tudi delala »francozinjo«. Razumela sva jo samo po gesti, da morava kamp nemudoma zapustiti. Na srečo je v tem trenutku v kamp prišel tudi italijanski par, ki je znal francosko in nama povedal, da je župan prepovedal kampiranje za AD in kamp prikolice. Tudi ona dva nista razumela takšnega odloka. Edina razlaga bi bila ozka cesta za dostop, kjer lahko oviramo domačine. Toda potem bi lahko postavili znak že v dolini in se ADjevci sploh ne bi podajali v hrib, kjer je kamp. Bila je nedelja in še dokaj zgodaj, zato sva na hitro spremenila plan in odpeljala do parkirne hiše v MC. Na srečo sta bila v njej samo dva AD in je bilo še prostora za naju. Na cenik nisva gledala preveč, ker je hecen, bila pa je tudi edina možnost, da si ogledava mesto. Želja je bila velika, če sva že prišla do tu, predvsem pa meni tudi narediti krog po progi F1. Hitro skuter dol in vse dokumente in vrednosti s seboj, čeladi na glavo in sva odbrzela. Ko sva hotela narediti prve fotografije v mestu, pa fotoaparata nikjer. V naglici je ostal v AD. Prav je prišel telefon. Ogledala sva si vse po planu, samo menjavo straže pred knežjo palačo sva zamudila, ker je bilo že popoldne. Danes palačo po ustavi varujejo francoski karabinjerji. Leta 1297 pa je utrdbo, ki je stala na mestu današnje palače, s prevaro in svojimi vojniki preoblečenimi v menihe, osvojil Francois Grimaldi. Prevzel jo je od genovežanov, pred njimi pa so tu vladali že Grki in Rimljani. Še danes ima najstarejša vladarska družina na svetu v svojem grbu dva meniha z vihtečima mečema. MC pa je ime dobil po Karlu III. šele leta 1878, ko je le ta odprl prvo igralnico, da bi se rešil pred bankrotom. Posel je postal tako uspešen, da je čez pet let ukinil davke in še danes je Monako privlačna davčna oaza za bogataše.



pristanišče v MC z delom steze formule 1



oceanografski inštitut

Pot sva nadaljevala do oceanografskega muzeja, ki ga je leta 1910 ustanovil Albert I. Do leta 1988 pa je bil direktor Jacques Cousteau, veliki raziskovalec morskih globin. Resnično vreden ogleda.

Še en krog po progi F1, ki je v živo precej drugačna, kot prek TV. Od starta proti hotelu Paris in Casinoju je najin skuterček kar čutil klanec, v tunelu pa je kar ovinek in je povprečnemu vozniku težko jasno, da tu dosegajo brzine do 285 km/h. 235 km/h počasneje še malo po MC in nazaj do AD. Še ena smola. Izgubila sva parkirni listek in prijazna možaka v avto hiši sta verjela uri najinega prihoda. ki sta nama Računala sta 7,70 €. Tudi napitnine nista želela, res uslužna. Pa še angleščina ni bila problem. (o hecnem ceniku, ki sem ga omenil na začetku. Prvih 20 min zastonj, nato pa prva ura 2,70 €, kjer plačaš tudi tistih 20 min., potem pa vsakih naslednjih 20 min, 1 €. spanje ni mogoče, pa tudi bilo bi predrago.)

Čim prej pot pod kolesa AD in v iskanje primerne prenočišča. Glavne ceste, krožišča, skratka promet poteka v MC pod zemljo, tako, da je potrebno brati table. GPS pa išče signal satelitov.

Podala sva se proti vasici Eze. Koordinate pridobljene s forumskih potopisov so se izkazale za neuporabne, kajti časi se za AD spreminjajo. Prvi dan sva žal dobila občutek, da so AD neželjeni. Povsod višinske ovire in dostop onemogočen. Lahko bi ostala na parkirišču parfumerije Fragonard, a so imeli lepo napisano, da je tudi tam prepovedano spanje. Sva upoštevala in se podala na cesto D 45 proti La Turbie. Ni bilo potrebno daleč. Našla sva prosto parkirišče in tudi brez težav prenočila.

2. 9. 2013 – ponedeljek. V vasici Eze je podružnica parfumerije Fragonard iz Grassa, ki ima lepo urejeno parkirišče, pa še vodo lahko dotočite. Šla sva na ogled, ker jo opisuje večina forumašev, čeprav je bil najin cilj druga firma. Zakaj je brezplačen vstop na voden ogled proizvodnje je vsem »gršim« članom posadke kmalu jasno. Konec ogleda se zaključi v prodajalni, kjer pa se »lepši« del posadke težko odreče vsaj malenkostnemu nakupu, ki pa je minimalno vreden vsaj dva dni bivanja v kampu. Ampak tudi to je sestavni del potovanja po Provansi, pa še začela se ni dobro. Moj predlog. Lahko se odpravite takoj v prodajalno in prihranite na času. Ne boste zamudili nič, ker verjetno je že vsak videl kotle za destilacijo žganja in tu ni nič drugače. Ostalo pa žene delajo ročno. Je pa skomercializirano do obisti, saj v navezi z lastniki parfumerije, turistične agencije z avtobusi vozijo potencialne kupce. Vzgled vezanega posla.



Nica Promenade des Anglais



ruska pravoslavna stolnica v Nici

Nadaljevala sva pot preko Nice v St. Paul de Vence, ki je značilna provansalska vasica obdana z obzidjem iz 16. stoletja, z mnogimi vhodi, da bi lažje zmedli sovražnika. Danes pa je zopet oblegana, vendar s turisti, ki želijo popiti kavico, kjer so jo pili slavni umetniki in znane osebe filmskega sveta. Za AD je praktično samo 7 parkirnih mest in imeti morate srečo, da je kakšno prosto.

Spustila sva se v Antibes, točneje na ogled Marielanda. Vstopnina je res visoka, ampak končni vtis je prečudovit. Svetujem le, da obisk načrtujete v popoldanskem času, ker je prva predstava z delfini ob 14,30 in orke nato ob 15,15. To pa je tisto kar je vredno videti.



delfini



orke

Skozi Grasse in preko prelaza Col de la Faye na višini 984 m sva se podala do popotnikom znanega mesteca Castellane in PZA »pod skalco«. Na vrhu je cerkva Notre-Dame-du-Roc, zgrajena 1703. Zahtevna pot na vrh je poplačana z lepim razgledom. Mesto ima sicer samo 1500 prebivalcev, hotelov in kampov v okolici pa ogromno. Tu se namreč zbirajo turisti, adrenalinci, ki plezajo po stenah kanjona, raftarji, kanuisti in verjetno še več prehodnih »firbcev«, ki vse to samo občudujejo. Še večerni sprehod po mestnem trgu in pogled na omizja pred hotelčki, kjer gostje ob svečah kramljajo in okušajo francosko kuhinjo.



Castellane s PZA



kamniti most pod »skalo«

3. 9. 2013 – torek. Jutro. V bližnjo »boulangerie« (pekarna) po croissant in baguette. Po francoskem zajtrku v dolino ali bolje v hribe, na ogled Grand Canyon du Verdon. Ena najspektakularnejših naravnih znamenitosti Francije. Po cesti D952 proti La Palud sur Verdon, in pred mestom na križišču levo na cesto D23, imenovano Route des Cretes. Res se povzpnejo na skoraj 1300 m/nm, vendar pogledi v sotesko, globoko 715 m, so nepozabni. V globini lahko občudujete reko Verdon, v stenah pa se kraljevi orli z razponom kril dveh metrov, spogledujejo z plezalci. Za pot do jezera Lac de Ste. Croix boste res potrebovali kar pet ali več ur, če želite uživati v strah vzbujajočih razgledih. Nujno se morate ustaviti na parkirišču in se

peš podati na slabih deset minut oddaljen Point Sublime, kjer je ograjena razgledna točka, ki ponuja najboljše poglede na divje stene.



Verdon



»adrenalinci« v steni

V nadaljevanju sledi pot prek mesta Valensole in mimo neskončnih polj lavande in lavandina. Žal sva bila tu prikrajšana za edini pogled na celotni poti, ker so bila cvetoča polja žal mimo. So pa septembra druge lepote.



kraljevi orel



izliv reke Verdon v Lac de Ste. Croix

Najin naslednji cilj je bil obisk podjetja L'Occitane, ki ima po vsem svetu že več kot 2000 trgovin. Tudi pri nas. Proizvodi so res dobri a žal dragi. Zato pa so uspešno podjetje, saj so v relativno kratkem času postali globalni igralci. Zgodba se je začela s proizvodnjo mila po starem provansalskem receptu leta 1976. Privabilo naju je njihovo ime, ki je povezano z zgodovino. Pravzaprav z jezikom, to je okcitanščina, ki so jo včasih govorili na območju današnje Italije, Katalonije, Provanse in tudi Jeruzalema.



sprostitev v L'Occitane



urejena krožišča

Pot sva nadaljevala do Sisterona, imenovanega vrata Provanse. Nad mestom je Citadela iz 12. stoletja, 5.3.1815 pa je v mesto vkorakal Napoleon, ko je pobegnil z Elbe in bil na pohodu, da osvoji Paris in Francijo.

Vračala sva se mimo vasice Les Mees, kjer je veličasten geološki pojav. Dva km dolge in prek sto metrov visoke stebraste skale. legenda pravi, da je to spreod izgnanih menihov z gore Lure, ki so se ogreli za mavrske lepote. Sveti Donat jih je kaznoval in spremenil v kamen.



kamniti menihi v Les Mees



še eno rožnato krožišče in urejenost ulic

Končni cilj dne je bil Forcalquier. Camp ACSI 1970.

4. 9. 2013 – sredo.

Prvi cilj petega dne je bil Rousillon, kjer se ustaviva na znanem parkirišču za 2 €, še nihče pa ni napisal, da tudi »prečudovitega« belega prahu, finega kot drobno mleta moka. Pa vsem se tako mudi, da ne bodo zamudili čudovitega prahu bolj oranžnih barv, ki tudi ne bo nikamor ušel. Žal pa druge možnosti ni, če želite videti vasico toplih barv v oranžnih odtenkih in pa seveda zemljo ali kaj to že je v vsaj 17 odtenkih okre, ki jo pridobivajo v teh krajih. Na kavo pa ne pojdite, ker je zanič, še bolj pa draga. Čeprav sta na to opozorila že Milena in Marko leta 2011, pa sva žal pozabila in nasedla tudi midva. Se pravi nič se ni spremenilo.



Rousillon

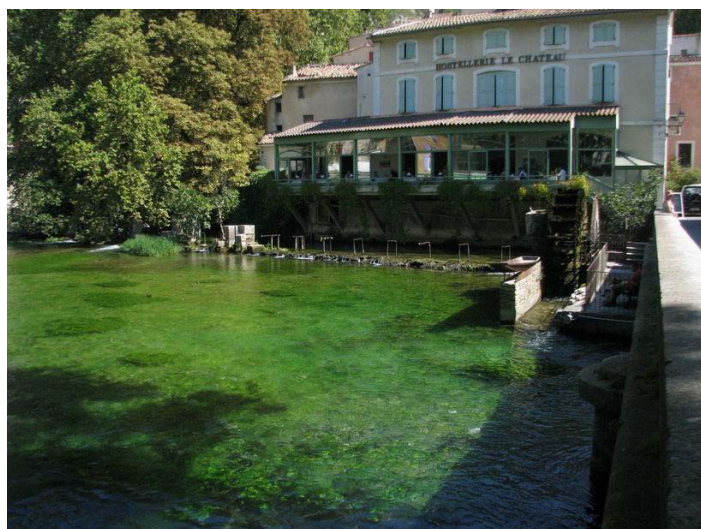


zemlja okre

Naprej mimo slikovite vasice Gordes na vrhu hriba, do Fontaine de Vaucluse, kjer izvir reke Sorgue sodi med provansalska čudesa. Pojavi se v polno razviti reko iz globin pod zemljo. Ob reki je Moulin a Papier Vallis Clausa. Mlin kjer ročno izdelujejo papir na enak način kot v 15. stoletju. Danes je bolj trgovina kjer prodajajo stare zemljevide, senčnike za luči in razne tiskovine.



Gordes



Fontaine de Vaucluse

Avignon in Camping du Pont d'Avignon na otoku je konec poti petega dne za AD. Skuter dol in v pogon, ter ogled mesta. Papeška palača iz 14. stoletja, ko so tu vladali papeži, nesmrtni polovični most o katerem poje pesem Sur le Pont d' Avignon, Place de L'Horloge iz 15. stoletja imenovan po urnem stolpu in življenje v mestu nasploh. Spanje na otočku pa mirno in prijetno.



Avignon – polovični most



papeška palača iz 14. st.

5. 9. 2013 – četrtek.

Nova točka potovanja. Orange. Čeprav smo v Provansi je to področje, ki ga je zaznamoval Rim. Avignon, Orange, Arles, Nîmes. Kraji kjer so eni najbolj ohranjenih rimskih amfiteatrov, aren, slavolokov itd.



Theatre Antique d'Orange



Theatre Antique d'Orange - zunaj

Ko je rimska vojska leta 105 pr.n.št. želela prvič osvojiti Galijo, je bila poražena in tu je padlo prek 100.000 njihovih mož. Tri leta pozneje so zmagali, v znak zmagoslavja pa so na Vii Agrippi postavili slavolok v čast osvojitvam Julija Cezarja. Drugi najlepši rimski spomenik v Evropi pa je Theatre Antique d' Orange, kjer se še danes odvijajo svetovno znani koncerti v izredno, naravno akustičnem okolju.

Imel sem veliko željo videti naslednjo znamenitost. Akvedukt Pont du Gard. Pa ga žal nisem. Francozom se je zmešalo. Samo, da ga vidim od blizu, bi moral plačati za parking 15 € in nato še vstopnino 18 €. Na vprašanje, če prideva nazaj s skuterjem, je bil odgovor. Ista cena. Kar je preveč, je preveč. Odločitev morda pod vtisom »kamnov«, ki sva jih imela že malo poln »kufer« ta dan in, ki so naju še čakali v Nîmsu. Kasneje sva manjše ostanke akvedukta poleg najbolj ohranjenega amfiteatra nasploh, res tudi videla. Zastonj, seveda. V Nîmsu je amfiteater iz 1. stoletja s površino 130 x 100 m malo manjši od tistega v Arlesu. Zgrajen je bil za gladiatorske igre, dirke bojnih vozov in boje na vodi, saj so amfiteater lahko poplavalili. Maison Carée



Maison Caree ali kvadratna hiša



Nîmes - amfiteater

ali kvadratna hiša, pa je najbolj ohranjeno svetišče iz rimskih časov. Zgradil ga je Avgustov zet Mark Agripa v grškem slogu korintskih stebrov.

Najzahodnejši kamp na najini poti. Beziers.

Villeneuve les Beziers, Camp Les Berges du Canal, ACSI 1943

6. 9. 2013 – petek. Nov dan, nov izlet. najprej sva nameravala s skuterjem do Carcassonna. Ker je ponoči prvič deževalo in je do cilja 90 km, sva šla raje z AD. K sreči se je razvil lep dan in brez dežja, tako, da sva si lahko v miru ogledala Carcassonne. Blizu mesta je parking za AD. Od tu vozi brezplačen avtobus do La Porte Narbonnaise. Vhoda za mestno obzidje v Carcassonne.



neskončna polja trte



Carcassonne

Znotraj mestnega obzidja je še enkrat grajsko obzidje z obrambnim jarkom. Celotna srednjeveška utrdba, takšna kot je danes, seveda delno rekonstruirana, zna v mislih pričarati utrip tedanjega časa, kar je bil tudi navdih za ogled te znamenitosti, ki je bila leta 1997 dodana na UNESCOv seznam kulturne dediščine. Povod je bila knjiga pisateljice Kate Mosse, Labirint, ki opisuje Alice pri iskanju svojih korenin in se vrača v leto 1209 v osebi Alais, njeni predniki, ki je res živela v tistem času. Namreč marca 1208 je papež Inocenc III. napovedal križarsko vojno proti sekti kristjanov v pokrajini Languedoc. Po okcitanščini (Langue d'Oc) se imenuje tudi pokrajina. Sami so se imenovali bons christiens, danes jih poznamo pod imenom katari.



Carcassonne



Carcassonne

Avgusta 1209 je križarska vojska Simona de Montforta napadla Languedoc in tudi Carcassonne. Namreč leta 1233 ustanovljena inkvizicija je to prebivalstvo razglasila za heretike in križarski pohodi so se obrnili tudi proti kristjanom. Šele leta 1243 jih je prisilila k vdaji. Tako je samostojni jug izgubil tamkajšnjo tradicijo, ideale in način življenja, ter tudi jezik je bil za dolgo izbrisan. Albižanska križarska vojska je bila pravzaprav zavojevalski pohod in hkrati prelomnica v francoski zgodovini.



vodnjak sredi Carcassonnea



ulice Carcassonnea

več o Carcassonne: <http://sl.wikipedia.org/wiki/Carcassonne>

<http://sl.wikipedia.org/wiki/Katari>

Nazaj v camp ACSI 1943 in na ogled kanala s skuterjem. Tudi Canal du Midi je vpisan v UNESOV seznam leta 1996. Z idejo o gradnji kanala se je že leta 1516, po naročilu kralja Franca I., ukvarjal Leonardo da Vinci. Kanal bi povezoval atlantski ocean s sredozemskim morjem. S tem bi se izognili plovbi okoli sovražno nastrojene Španije. Leta 1662 pa je glavni pobiralec davkov v pokrajini Languedoc, Pierre – Paul Riquet verjel v možnost izvedbe in prepričal Ludvika XIV, ki je projekt tudi odobril. Žal otvoritve leta 1681 ni doživel, so pa njegovi potomci potrebovali še sto let, da so si opomogli in poplačali dolgove. Več o kanalu na povezavi:

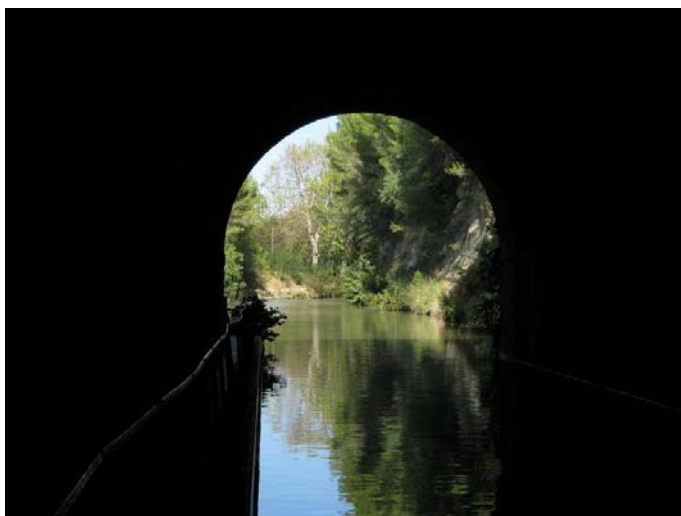
http://sl.wikipedia.org/wiki/Canal_du_Midi



canal du Midi



canal du Midi



Canal du Midi – tunel Malpas



Colombiers – okrogla polja



Canal du Midi – zapornice



Canal du Midi - zapornice

7. 9. 2013 – sobota. Skozi Montpellier, do Aigues Mortes (v provansalsščini Mrtve vode). utrdba na naplavni nižini Camarque je skoraj takšna kot leta 1300, le da takrat Rona še ni odložila mulja, ki danes zapira mesto in plovbo. Ustanovitelj utrdb in mesta znotraj je bil kralj Ludvik IX., ki je od tu leta 1248 odplul na križarsko vojno, da bi izgnal muslimane iz svete dežele.

Še na ogled v Arles, kjer pa so imeli tri dni koride. Zato sva se napotila v camp Arles/Pont-de-Crau, L'Arlesienne, ACSI 1948



Aigues Mortes



Arles - arena

8. 9. 2013 – nedelja. Imela sva plan, da se odpraviva na ogled zgodaj, kar z AD, ker bo mesto zjutraj še po večini spalo. In imela sva prav. Dobila sva parking za AD pri areni in v miru pogledala vse znamenitosti zaznamovane z rimsko preteklostjo. Areno, cerkev in cryptoportiques, to so podzemne galerije rimskega foruma. Zopet nova, zanimiva izkušnja. V Arlesu je 15. mesecev bival tudi Vincent van Gogh. Tu je ustvaril prek 300 platen, pa vendar danes ni v mestu nobenega njegovega dela.



Cryptoportiques v Arlesu



stare hiše, vse v cvetju

Naprej v Marseille. najpomembnejše francosko pristanišče. Najstarejše mesto v Franciji. Pred 2600 leti so ga ustanovili grški priseljenci. Mesto je takšna mešanica različnih kultur, da ga je Alexandre Dumas, poimenoval »shajališče vsega sveta«.



stari svetilnik v Marseille



Marseille

Potegnila sva do mesta Ste. Maxime, v Camping les Cigalons, ACSI 2040.

9. 9. 2013 – ponedeljek.

Na ogled s skuterjem od Frejusa do St. Tropez.

V St. Tropez v pristanišče, na Citadelo, Notre Dame. rezime ogleda svetovno znane riviere. Najboljše od vsega. Film Žandar iz St. Tropea. Še dobro, da smetana in premožni rinejo tja. Ostane na jadrano več prostora za nas.



Port St. Tropez



ozke ulice v St. Tropez

10. 9. 2013 – torek.

Žal pot proti domu. Krenila sva zgodaj, da se izogneva priobalni gneči. A žal sva 120 km do MC vozila 4 ure in pol. Zaradi tega sva šla še na AC od Cannesa do nice, da bi kaj profitirala, pa sva skoraj »bankrotirala«. Za 12 km AC 3,90 €. Francozom se je res zmešalo pri nekaterih cenah. 0,325 €/km. V Italiji cca 0,10 €/km.

V Peschieri sva šla v ACSI 2347, camp Wien.



ostanek akvedukta pri Nimes



pogled z Moyenne Corniche nad MC

11. 9. 2013 – sreda.

Še malo s skuterjem po Peschieri, gardski rivieri do Sirmione.



kanal v Peschieri



Peshiera

12. 9. 2013 – četrtek.

Nazaj proti domu in pogovor o novem podvigu, ki ga drugo leto izbiram jaz.

Povzetek:

Ljubljana – Carcassonne – Ljubljana	3204 km
povprečna poraba	9,37 l/100 km
skupaj poraba	300,09 l
povprečna cena goriva	1,3932 €
skupaj strošek goriva za Tramp	418,06 €
skupaj kilometrov s Scarabeom	162 km
skupaj strošek goriva za Scarabeo	5,26 €
strošek cestnine po Italiji: Ljubljana – Lago di Garda	19,70 €
Lago di Garda – Ventimiglia	40,40 €
Ventimiglia - Lago di Garda	37,70 €
Lago di Garda – Ljubljana	19,70 €
strošek cestnine po Franciji: Canees - Nica (12 km)	3,90 €
strošek cestnine skupaj:	121,40 €
strošek kampov in PZA skupaj	178,78 €
vstopnine	170 €
vsi stroški skupaj:	893,50 €
hrane, kavice, spominkov in nakupov ne štejem, saj je to stvar posameznika	

Pot po Provansi do Carcassonna in nazaj prek Azurne obale, GPS točke, cene,.....**1. dan 387 km AC po Italiji 19,70 €**

Peschiera, Camping Cisano di Bartolino, ACSI 2336, 16 €

2. dan 444 km AC po Italiji do Ventimiglie 40,40 €

Menton - Camping Municipal St. Michel N43.78005° E7.498217°
(neuporaben za kamp prikolice in AD)

V Monaco po cesti Moyenne Corniche

Monaco (MK, stran 90) (Naj10, stran 26, 92)

parkirna hiša v Monte Carlo N43.72640° E7.41684° 7,70 €

s skuterjem 31 km po Monte Carlu

Casino N 43.739025° E7.427675°

Jardin Exotique, Monaco N 43.731350° E7.413946°

Knežja palača

Oceanographic Museum & Aquarium, N 43.731075° E7.425416° 28 € (za dva)

Eze N43.72928° E7.37121° spanje na cesti D 45 proti La Turbie

3. dan 202 km

Eze, Fragonard N43.72931° E7.36327°

Rotschild N43.696190° E7.329220° (MK 86)

Nica (MK 80) (Naj10 16, 86)

Ruska cerkev N43.703772° E7.253913°

Rue du Malonat, N43.696232° E7.277900° stara Nica

Rue Pairolière, N43.699641° E7.278914° trgovanje

Port Lympia, Nica

St-Paul de Vence parking za AD N43.700360° E7.117780°

St-Paul de Vence, la Colombe d'Or kavarna P N43.697909 E7.122408 (MK 20)

Antibes (MK 72) Marineland N43.614978° E7.120782° 76 € + 7 € parking

Grasse (MK 66) Parking Notre Dame des Fleurs, Grasse

PZA Castellano N43.846111° E6.515298° 6 €

4. dan 218 km

Canyon du Verdon (MK 184) (Naj10 10)

za Palud sur Verdon nato pri N43.779799° E6.354553° levo na panoramsko cesto Route des Cretes
proti Riez N43.818499° E6.390689°

Valensole N43.837064° E5.983242°

cesta sivke N43.831480° E5.951000°

L'Occitane N43.800300° E5.814310°

Manosque N43.835744° E5.790916°

Les Mees N44.028708° E5.975550°

Chateau Arnoux N44.093310° E6.009363°

Sisteron (MK 178)

Forcalquier, camp Indigo Forcalquier, ACSI 1970, 12 € + 0,50 € turistična taksa (TT)

5. dan 128 km

PZA Roussillon N43.896384° E5.296040°

Gordes N43.91132° E5.20018° (MK 169)

Fontaine de Vaucluse moulin a papier N43.921499° E5.130664°

L'Isle-sur-la-Sorgue (starinarne) N43.915955° E5.056193°

Avignon polovični most, Place de L'Horloge, Palais Vieux, (MK 166, 44)(Naj10 8, 122)

s skuterjem 12 km po Avignonu

spanje na otoku v Camping du Pont d'Avignon , 18,58 €, N43.95656° E4.80201°

6. dan 247 km

Orange, park pred nakupovalnim centrom (N44.134749° E4.817177°)

theatre N44.136095° E4.809409° (MK 160)

Remoulins N43.939518° E4.564296°

Pont du Gard N43.951619° E4.535932° (MK 131)

Nimes N43.834780° E4.360688° P arena (MK 132)

cerkev N43.840078° E4.363792°

Maison Carree N43.838046° E4.356129°

Montpellier

Sete

Villeneuve les Beziers, camp Les Berges du Canal, ACSI 1943, bazen, 16 € + 0,50 € TT N43.316780° E3.284610°

7. dan 176 km

Carcassonne N43.20601° E2.37433° brezplačen avtobus do mesta 5 min, vstopnina v grad 17 €

nazaj v Villeneuve les Beziers, camp Les Berges du Canal, ACSI 1943, bazen, 16 € + 0,50 € TT

N43.316780° E3.284610°

s skuterjem na ogled 42 km

Pot ob kanalu Du Midi N43.328229° E3.190626°

tunel Malpas N43.308420° E3.127320°

Colombiers - okroglo polje

8. dan 207 km

zapornice pri Vias N43.301116° E3.403965°

Aigues Mortes (MK 134) Križarske vojne N43.566530° E4.193560°

Arles park N43.683604° E4.630209° (MK 144)(Naj10 12)

Arles/Pont-de-Crau, camp L'Arlesienne, ACSI 1948, 16 € + 1 € TT

9. dan 258 km

Amfiteater Arles N43.677695° E4.630948°

cerkev Arles N43.676201° E4.629083°

Cryptoportiques du Forum N43.676947° E4.626582° 7 €

Camarque Flamingi N43.354469° E4.783161°

Marseille (MK 150) (Naj10 64)

Ste. Maxime, camp Les Cigalons, ACSI 2040, 16 € + 1 € TT (x2)

10. dan

s skuterjem na ogled 47 km

pristanišče St. Tropez N43.273786° E6.638775° (MK 118) (Naj10 18)

Place des Lices, Rue du Parc des Lices, Saint-Tropez N43.269824° E6.641386°

Citadelle, Rue de la Citadelle, Saint-Tropez N43.272137° E6.641062°

Eglise Paroissiale Notre Dame de l' Assomption, Rue Commandant Guichard, Saint-Tropez
N43.272947° E6.639953°

zanimiva obala od St. Tropez do Frejus

11. dan 558 km

Cannes

mimo Nice po AC 12 km 3,90 €

mimo Monaca po cesti Moyenne Corniche

Lago di Garda, Peschiera AC 37,70 €

Peschiera del garda, Camping WIEN, ACSI 2348, 16 € + 1 € TT (x 2)

12. dan

Peschiera

s skuterjem 30 km

13. dan 379 km

Ljubljana AC po Italiji 19,70 €

gradivo za pripravo potovanja:

zahvala vsem forumašem, ki so opisali pot po Provansi, za marsikatero koordinato in opis njihovih izkušenj

MK = Mladinska knjiga - Svetovni popotnik - Provansa in Azurna obala

Naj 10 = Mladinska knjiga - NAJ 10 - Provansa in Azurna obala